

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)  
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)  
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

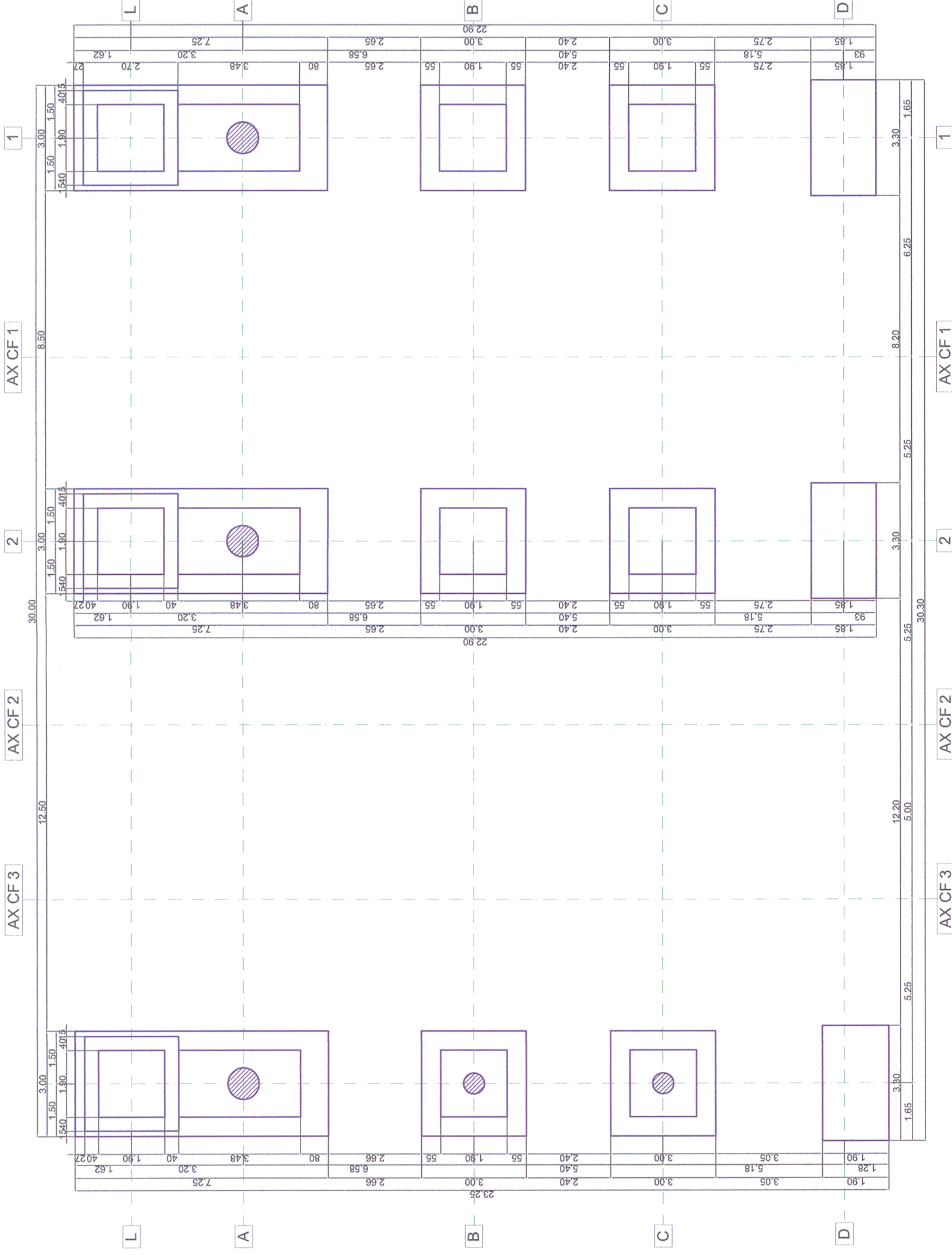
Materials / Materials:  
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37  
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20  
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generala valabila pentru intregul proiect.  
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.  
 Universal remark valid for the entire project.  
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.  
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.  
 Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.12.RE.03.009 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.12.RE.03.009 prepared on 01.2013.

PLAN POZITIONARE  
 FUNDATII  
 scara/scale 1:100



Verificator / Expert  
 Checker / Expert

Cerinta / Requirement

Semnatura / Signature

European Investment Bank  
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
 BENEFICIAR / BENEFICIARY:  
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:  
 Șef de echipă / Team leader  
 Expert / Key Expert

Aprobat / Approved  
 Verificat / Checked

Subcontractant / Subcontractor  
 Aprobat / Approved  
 Proiectat / Designed

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Iltiu  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Iltiu

Denumire desen / Drawing name:  
 Plan poziționare fundații Vărădia/Vărădia Foundation positioning plan

Scara / Scale  
 1:100

Revizia / Revision  
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
 PT.2B.04.12.RE.03.009

Nr. / No  
 9/9



Data / Date  
 01.2013  
 01.2013

Semnatura / Signature  
 C. Teodorescu  
 R. Witan

Project 9/  
 35311.1  
 Faza / Phase:  
 PTh+CS / TD+TS